Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 24. Warszawa, 10 lipca 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

127.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 czerwca 1935 r. Nr. R.O.II.50/22 w sprawie zmiany ustępu (18) rozdział C § 25 Przepisów ruchu (Nr. R.I.).

W przepisach Nr. R I, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 r. za Nr. R. O. II. 50/5, zmienia się brzmienie ustępu (18) rozdziału C § 25 jak następuje:

„(18) Wagony niehamulcowe z kołami tarczowemi, odlanemi w jednej sztuce (piasta, tarcza i obręcz) mogą być włączone do pociągów, których najwyższa dozwolona szybkość nie przewyższa 50 km/godz., wagony zaś hamulcowe z kołami tego typu — tylko do pociągów o największej szybkości 45 km/godz.".

128.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

Nr. M. Z. XI. 386/2 z dnia 24 czerwca 1935 r. w sprawie instrukcji dla Biura Komunikacji Samochodowej.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza z dniem 1 lipca b. r. instrukcję dla Biura Komunikacji Samochodowej przy przeprowadzaniu zakupów i dokonywaniu odbiorów dostarczonych materjałów i wyrobów.

Instrukcja dla Biura Komunikacji Samochodowej przy przeprowadzaniu zakupów i dokonywaniu odbiorów dostarczonych materjałów i wyrobów.

Zakres działania Biura Komunikacji Samochodowej co do zakupu materjałów oraz przedmiotów inwentarzowych jest określony postanowieniami statutu organizacyjnego w/g rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1934 r. Nr. P. 5-157-14/34 o organizacji władz komunikacji samochodowej P. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 1 z dn. 1/I-1935 r.). postępowanie zaś określają obowiązujące każdocześnie przepisy (obecnie „Przepisy tymczasowe z dnia 3 lutego 1927 r. Nr. I. 2380/2127 o oddawaniu dostaw i robót na Polskich Kolejach Państwowych — Dz. Urz. M. K. Nr. 2 z dn. 25/III-1927 r.)".

Biuro Komunikacji Samochodowej może zakupywać jedynie materjały i przedmioty inwentarzowe objęte kredytami, przewidzianemi na ten cel w planie finansowo-gospodarczym — Komunikacja Samochodowa przedsiębiorstwa P. K. P.

Wszelkie zakupy i powierzanie robót, których wartość przekracza kompetencję Biura Samochodowego lub nie są objęte planem finansowo-gospodarczym, o którym wyżej mowa, mogą

być uskuteczniane po uprzedniem wyjednaniu zezwolenia Ministerstwa Komunikacji.

W celu uzyskania wspomnianego zezwolenia Biuro Samochodowe przedkłada odnośne wnioski do Departamentu VI-go M. K., który bada potrzeby zakupu i wyraża na zakup swą zgodę.

Otwarcie ofert na przetargach ogłaszanych przez Biuro Komunikacji Samochodowej, odbywa się komisyjnie w Biurze Komunikacji Samochodowej P. K. P.

W skład Komisji wchodzą Kierownicy Działów Biura Komunikacji Samochodowej: Ogólnego, Finansowego i Techn. i Zakupów, względnie ich zastępcy; przewodniczącym Komisji jest Kierownik Działu Finansowego, w razie zaś jego nieobecności Kierownik Działu Ogólnego.

Odbiór jakościowy dostarczanych materjałów dla Komunikacji Samochodowej może być uskuteczniany w zależności od potrzeb, albo na fabryce firmy, albo w Centralnem Laboratorium Kolejowem lub w składnicy Oddziału Kom. Sam.

Odbioru materjałów kosztownych (główny remont taboru samochodowego, nowy tabor samochodowy, kosztowniejsze części składowe taboru), które wymagają prób i badań na fabryce, dokonywa Komisarz-odbiorca M. K.

Do pomocy w jego czynnościach Ministerstwo Komunikacji może mu przydzielić pracownika fachowo wyszkolonego z Biura Komunikacji Samochodowej lub Dyrekcji O. K. P.

Do czasu kreowania stanowiska takiego Komisarza-odbiorcy M. K., odbioru dokonywa każdorazowo wyznaczany delegat Ministerstwa Komunikacji (z ramienia Departamentu VI).

Odbioru materjałów napędnych (smarów, benzyny, ropy), dla Komunikacji Samochodowej dokonywa Dyrekcja O. K. P. we Lwowie.

Odbiór materjałów mniej wartościowych, które nie wymagają specjalnych prób i badań, dokonywany jest w składnicach Oddziałów Komunikacji Samochodowej przez Komisję Odbiorczą, w skład której wchodzą: rachunkozdawca (Nacz. Oddziału) względnie jego zastępca, Kierownik warsztatu i magazynier.

Komisję odbiorczą obowiązują przepisy o ewidencji i nabywaniu materjałów F2. (art. 55 do 66).

Czynności Komisji Odbiorczej kontrolowane są przez kontrolera Komunikacji Samochodowej.

W razie różnicy zapatrywań między członkami Komisji co do jakości odbieranych materjałów rachunkozdawca wstrzymuje odbiór i zawiadamia o tem niezwłocznie Biuro Komunikacji Samochodowej. W takich wypadkach Naczelnik Biura powołuje dla dokonania odbioru Komisję odbiorczą w innym składzie, przyczem w Komisji tej nie mogą brać udziału pracownicy, którzy dokonywali zakupu odbieranego materjału.

Biuro Komunikacji Samochodowej i jego Oddziały winny wybierać z miejscowych składnic zasobowych materjały ogólnego zapotrzebowania, o ile składnice kolejowe posiadają je w dostatecznej ilości. W przyszłości sprawa ta będzie uregulowana w ten sposób, że Dyrekcja do norm materjałów stałego użytku dla właściwego magazynu dołączy potrzeby miejscowego oddziału Komunikacji Samochodowej.

Wartość zakupionych przez Biuro Komunikacji Samochodowej materjałów do czasu włączenia ich do rachunku Funduszu Zasobów, powinna być zaliczana na rachunek kredytów, przewidzianych w planie finansowo-gospodarczym — Komunikacja Samochodowa — przedsiębiorstwa P. K. P.

Łom żelaza i innych metali uzyskany przy eksploatacji Komunikacji Samochodowej powinien być przekazywany do sprzedaży do składnic kolejowych za fakturą, po cenach ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji dla odpowiednich gatunków łomu, inne zaś materjały powinny być sprzedawane w/g obowiązujących przepisów we własnym zakresie działania Biura Komunikacji Samochodowej.

Przy uskutecznianiu wszelkich sprzedaży obowiązują przepisy analogiczne, jak i przy zakupach.

ZAWIADOMIENIE.

W celu uzupełniania wiadomości teoretycznych z zakresu techniki komunikacyjnej, przez pracowników, pracujących w urzędach, podwładnych Ministerstwu Komunikacji, będą wydawane nakładem Ministerstwa podręczniki fachowe, w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 marca 1934 r.

Obecnie zostały wydane następujące podręczniki:

1) „Hamulce kolejowe" inż. Mieczysława Zabłockiego, str. 366 z 124 rysunkami i 4 kolorowemi tablicami.

Cena sprzedażna wraz z oprawą 3 zł.

2) „Spawanie elektryczne i jego zastosowanie w kolejnictwie" inż. Anatola Bielińskiego, str. 225 z 248 rysunkami.

Cena sprzedażna wraz z oprawą 2 zł. 50 gr.

3) „Regulowanie rozrządu pary na parowozach" inż. Michała Krajewskiego, str. 70 z 42 rysunkami.

Cena sprzedażna wraz z oprawą 1 zł. 50 gr.

4) „Gospodarka taborowa" Dyrektora Dep. M. K. Roberta Ceceniowskiego, str. 87 z 28 rysunkami i 7 tablicami.

Cena sprzedażna wraz z oprawą 1 zł. 50 gr.

Podręczniki te można nabywać w składnicy Ministerstwa Komunikacji (Administracja Wydawnictw Urzędowych Ministerstwa Komunikacji), Warszawa, ul. Chałubińskiego 4, pokój 123, p. II, albo też bezpośrednio od autorów, których adresy są następujące:

Inż. M. Zabłocki: Warszawa, ul. Chałubińskiego 4. Ministerstwo Komunikacji Dep. VI.

Inż. A. Bieliński: Warszawa-Praga. Warsztaty Główne Kolejowe.

Inż. M. Krajewski, Toruń. Dyrekcja Kolejowa, Wydział Zasobów.

Dyrektor M. Ceceniowski: Warszawa, ul. Chałubińskiego 4. Ministerstwo Komunikacji Dep. III.

Nr. M. T. V. 261/8 z dnia 27.VI.35 r.

ZAWIADOMIENIE.

Biuro Informacyj Bibljografji Technicznej przy Stowarzyszeniu Techników Polskich w Warszawie, ul. Czackiego 3/5, posiada zbiór notatek bibljograficznych w ilości około 130.000 kartek, o książkach i artykułach technicznych, drukowanych w językach europejskich we wszystkich czasopismach technicznych świata.

Osoby czy instytucje, pragnące korzystać ze zbiorów bibliograficznych, proszone są o przesyłanie swych zapytań pisemnie, w celu otrzymania wyczerpującej odpowiedzi.

Biuro Informacyj Bibljograficznych pobiera zwrot kosztów, wynoszący 50 groszy za odpis jednej notatki.

Osoby, czy instytucje, wpłacające 200 zł. rocznie, tytułem popierania rozwoju placówki bibljograficznej, płacą po 20 gr. za każdą notatkę, tyleż samo opłacają członkowie, posiadający legitymację członkowską Stow. Techn. Polsk. w W—wie, lub jednego ze stowarzyszeń, zrzeszonych w Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych.

Zbiory bibljograficzne obejmują:

1) Notatki z polskiej literatury technicznej (książki i artykuły czasopism) od r. 1919 t. j. za ostatnie 17 lat oraz z polskiej literatury chemicznej — od początku XIX wieku.

2) Literaturę wszechświatową od r. 1930 do ostatniej chwili.

3) Ponadto Biuro I. B. zebrało większość materjału bibljograficznego z wszechświatowej literatury technicznej od r. 1879 do r. 1929, włącznie — materjał ten potrzebuje jeszcze opracowania i uzupełnienia.

Pragnąc zachęcić szerszy ogół społeczeństwa do korzystania z Biura I. B. zwraca się ono do świata technicznego, jak i do P. P. profesorów, inżynierów, techników, do Instytucyj Państwowych, Samorządowych, Społecznych, Instytutów, Laboratorjów, Zakładów Przemysłowych, Fabryk i Warsztatów, przedstawiając korzyści, jakie daje Biuro I. B. wszystkim wymienionym osobom i instytucjom.

Na każde zagadnienie, postawione w postaci pytania, z zaznaczeniem z jakiej dziedziny, w jakim języku i za jaki okres, można otrzymać w przeciągu kilku dni wyczerpującą informację bibljograficzną.

Biuro podejmuje się stałego dostarczania notatek bibljograficznych z danej dziedziny, w miarę rozwoju literatury danej specjalności, za określony okres czasu i w żądanym języku.

Rozszerzając horyzonty poszukiwań naukowych, Biuro ułatwia czytelnikowi dostęp do tej literatury, która dotychczas była dla niego niedostępna, bo rozsiana w poszczególnych czasopismach.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 77087. 10.VII.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Inż. M. Krajewski. Toruń. Dyrekcja Kolejowa. Wydział Zakupów.

Dyrektor M. Czechowski. Warszawa, ul. Chałubińskiego 4. Ministerstwo Komunikacji Dep. III.

Nr M. T. V. 7819 z dnia 27.VI.35 r.

ZAWIADOMIENIE.

Biuro Informacyj Bibljograficznych Technicznych przy Stowarzyszeniu Techników Polskich w Warszawie, ul. Czackiego 3/5, posiada zbiór notatek bibljograficznych w ilości około 130.000 kartek, o książkach i artykułach technicznych, drukowanych w językach europejskich we wszystkich czasopismach technicznych świata.

Osoby czy instytucje, pragnące korzystać ze zbiorów bibljograficznych, proszone są o przesyłanie swych zapytań pisemnie, w celu otrzymania wyczerpującej odpowiedzi.

Biuro Informacyj Bibljograficznych pobiera zwrot kosztów, wynoszący 30 groszy za odpis jednej notatki.

Osoby czy instytucje, wpłacające 200 zł. rocznie, tytułem poparcia rozwoju placówki bibljograficznej, płacą po 20 gr. za każdą notatkę. Tylko samo opłacenie członkowie posiadający legitymację członkowską Stow. Techn. Polsk. w Warszawie lub będący członkami stowarzyszeń w Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych.

Zbiory bibljograficzne obejmują:

1) Notatki z polskiej literatury technicznej (książki i artykuły czasopism) od r. 1919 r. i za ostatnie 17 lat oraz z polskiej literatury chemicznej — od początku XIX wieku.

2) Literaturę wszechświatową od r. 1930 do ostatniej chwili.

3) Ponadto Biuro I. B. zebrało większość materiału bibljograficznego z wszechświatowej literatury technicznej od r. 1879 do r. 1929 włącznie — materjał ten potrzebuje jeszcze uporządkowania i uzupełnienia.

Prosząc zatem o szersze ogół społeczeństwa do korzystania z Biura I. B. zwraca się zarówno do świata technicznego jak i do P. P. profesorów, inżynierów, techników, do Instytucyj Państwowych, Samorządowych, Społecznych, Instytutów, Laboratorjów, Zakładów Przemysłowych, Fabryk i Warsztatów, przedsiębiorstw, kopalni, jakie dziś Biuro I. B. wszystkim wymienionym osobom i instytucjom.

Na każde zapotrzebowanie, podane w postaci zapytania, z zaznaczeniem z jakiej dziedziny i w jakim okresie oraz jaki okres, można otrzymać w przeciągu kilku dni wyczerpującą informację bibljograficzną.

Biuro podejmuje się stałego dostarczania notatek bibljograficznych z danej dziedziny, w miarę rozwoju literatury danej specjalności, za określony okres czasu i w żądanym języku.

Rozszerzając horyzonty pozostawiono nowych. Biuro ułatwia czytelnikowi dostęp do tej literatury, która dotychczas była dla niego niedostępną, bo rozsiana w poszczególnych czasopismach.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Drukarnia Państwowa Zl. 7788. 9.VII.35. 800.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, gmach Nr. 124, II p., telefon Nr. 3-06-20). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 20 gr. Prenumeratę można wnosić do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 29848. Na odwrotnej stronie czeku należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.